

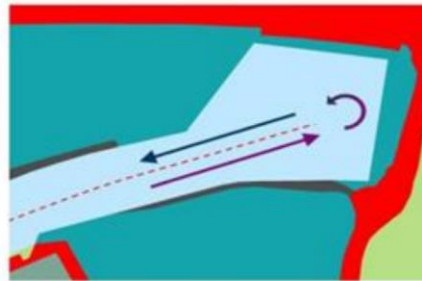
# Kanaal gebruik en regels

Om het kanaal te kunnen gebruiken moet je:

1. Juiste begeleiding hebben vanaf de kant
2. Je houden aan de vaarregels
3. Een stuur hebben met kanaalproef
4. Het kanaal afschrijven via My-Fleet

## Vaarregels:

Voor het gebruik van het kanaal gelden de volgende vaarregels: 1) Ga nooit direct vanuit de kom het kanaal in, maar ga eerst rechts richting de Rijn en maak om, om het kanaal in te gaan. 2) Stil liggen en ommaken mag alleen helemaal aan het begin en einde van het kanaal. 3) Blijf altijd zoveel mogelijk stuurboord wal varen.



## Begeleiding vanaf de kant

Zorg voor 1 fietser op de kant per 2 boten. Indien er minder dan 1 fietser voor 2 boten meefiets dient er iemand op de uitkijk te staan op beide kades. Dus aan de Argo kant (picknickplaats) en aan de Rijn kant. Zie rode stippen op kaart hieronder voor een verduidelijking. Beide begeleiders hebben een walkietalkie voor snelle communicatie. Het doel van deze begeleiders is in en uitgaand (vracht)verkeer sneller te zien en tijdig roeiers kunnen waarschuwen waar nodig.



## Afschrijven en aantallen

Bij kanaalgebruik moet je het kanaal ook afschrijven. Iedereen met een kanaalproef kan dit op MyFleet doen. Het aantal boten op het kanaal wordt bijgehouden via de twee kanaalafschrijvingen. Ga je als sectie met 6 boten of meer het water op, schrijf dan twee kanaalshifts af. Op deze manier kunnen er dus maximaal 10 boten tegelijk het kanaal op.

## (On)Gestuurde nummers

Gestuurde nummers mogen alleen het kanaal op wanneer de stuur een kanaalproef heeft. Bij ongestuurde nummers moet minimaal een van de roeiers de kanaalproef hebben. Maak voor de kanaalproef een afspraak via [materiaal@wsr-argo.nl](mailto:materiaal@wsr-argo.nl).

## Uitzonderingen

- In overleg met de wedstrijdcommissaris kunnen wedstrijdroeiers zonder kanaalproef het kanaal op
- 4(x)-'s mogen nooit op het kanaal